

5. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

6.1 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Τελικού Σεναρίου - Προϋπολογισμός - Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό **με το εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΟΑΣΑ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

Πίνακας 5-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Θεσμική και Πραγματική μείωση των ταχυτήτων στα 30χλμ/ώρα σε όλο το Τοπικό Δίκτυο	Ορίζοντας 5ετίας	1. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς	3/5	80€/πινακίδα (για τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Κατασκευαστική υλοποίηση άρθρου 34 ΚΟΚ σε όλο το Τοπικό Δίκτυο	Ορίζοντας 5ετίας	1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκλιωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Δημιουργία χώρων στάθμευσης δίκυκλων	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 1, Ορίζοντας: 10ετίας, Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		5. Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει οχημάτων μικροκινητικότητας	4/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		6. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	1 ^ο έτος	Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
		7. Συνεχής και εντακτική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	1 ^ο έτος	Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	1 ^ο έτος	Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
Οριζοντας 10ετίας		1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Απαγόρευση της διέλευσης (και της στάθμευσης) των βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.	2/5	5.000€ <i>(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζοντας 15ετίας	1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Συνδρομητικό σύστημα υπηρεσιών κινητικότητας (Mobility as a Service)	Οριζοντας 5ετίας	1. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται: ✓ Πλατεία Μπελογιάννη ✓ 5 ^ο Γυμνάσιο Κερατσινίου ✓ Στην οδό Αγίου Παντελεήμονος (1 ^ο Λύκειο Δραπετσώνας & 4 ^ο Δημοτικό Δραπετσώνας) ✓ 2 ^ο Γυμνάσιο Δραπετσώνας ✓ Πλατεία Λαού ✓ Πλατεία Βλαχερνών ✓ Στην οδό Ικαρίας (3 ^ο Λύκειο & 1 ^ο Γυμνάσιο Κερατσινίου) ✓ Δημοτικό Γήπεδο Κερατσινίου ✓ Πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού ✓ Πάρκο Πρεσσόφ	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Δίκτυο αυτοματοποιημένων χώρων στάθμευσης και κοινής χρήσης οχημάτων μικροκινητικότητας (Mobility Hubs)	Οριζοντας 10ετίας	1. Mobility Hubs	5/5	Ενδεικτικό κόστος: 7.500€ (για 4-6 θέσεις με φωτοβολταϊκό και σύστημα επιβράβευσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο i. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Αναδιοργάνωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 1, Ορίζοντας: 10ετίας, Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		4. Διαμόρφωση δύο (2) αστικού κέντρου διανομής	4/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		1. Αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 10ετία.	2/5	400.000 €/υβριδικό	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Ενίσχυση της κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών	Ορίζοντας 5ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών στα πεζοφάναρα και τα φανάρια των κόμβων του ιεραρχημένου οδικού δικτύου	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		3. Τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με φάση αριστερής στροφής στη διασταύρωση των οδών Λεωφόρου Δημοκρατίας και Προικοννήσου, στην κατεύθυνση προς Πέραμα.	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		4. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα περίξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας
	Οριζοντας 10ετίας/ 15+ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάναρων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών - όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		2. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος & 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, μαθητών και των επαγγελματιών	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Ενημέρωση, Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση των Πολιτών, των Μαθητών και των Επαγγελματιών, διαμέσου: <ul style="list-style-type: none"> ▪ μαθήματα eco-driving και ασφαλούς οδήγησης σε επαγγελματίες οδηγούς του Δήμου (δημοτικούς υπαλλήλους, αλλά και κατοίκους ή εργαζόμενους στην περιοχή) ▪ καθιέρωση σχολικών projects και εκδηλώσεων για θέματα κινητικότητας ▪ δράσεις πιλοτικών εφαρμογών κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ ▪ παρεμβάσεις asphalt art ▪ καθιέρωση School Bus (δηλαδή ραντεβού μαθητών και γονέων που μένουν στις ίδιες γειτονιές μια φορά την εβδομάδα για να πηγαίνουν όλοι μαζί στο σχολείο με το ποδήλατο) ▪ αξιοποίηση υφιστάμενου πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής ▪ καθιέρωση ημέρας χωρίς αυτοκίνητο (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο») 	2/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας
		2. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας (ΕΕΚ)	2/5	-	-	-	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας	Κάθε έτος

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Μέτρα εκπαίδευσης και ενίσχυσης του ρόλου των σωμάτων ασφαλείας	2/5	10.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας
Ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών	Οριζόντας 10ετίας/ 15+ετίας	1. Ενίσχυση της Συμμετοχής των Πολιτών στη λήψη των αποφάσεων για την υλοποίηση των Μέτρων του ΣΒΑΚ και την αναθεώρησή του μετά από 10 έτη: <ul style="list-style-type: none"> ▪ εμπλοκή των πολιτών στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΣΒΑΚ ▪ συμμετοχικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση μέτρων του ΣΒΑΚ ▪ ίδρυση φόρουμ κινητικότητας ▪ ίδρυση επιτροπής γυναικών για τη διαμόρφωση προτάσεων για το φύλο 	2/5	10.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας	10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας
Ίδρυση παρατηρητηρίου κινητικότητας και δημόσιων χώρων	Οριζόντας 5ετίας	1. Ίδρυση Παρατηρητηρίου Κινητικότητας και Δημόσιων Χώρων εντός του Δήμου, σε συνεργασία με την Κοινωνία των Πολιτών, το οποίο: <ul style="list-style-type: none"> ▪ θα καταγράφει καθημερινά τα προβλήματα ▪ θα υλοποιεί σχέδια αντιμετώπισής τους ▪ θα μετράει τους δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ 	5/5	50.000€/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Πλαίσιο κινήτρων και αντικινήτρων	Οριζόντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	<p>2. Ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ δημιουργία ψηφιακής «κάρτας βιωσιμότητας», μέσω της οποίας θα επιβραβεύονται οι βιώσιμες πρακτικές των πολιτών, συμπερ. αυτών που αφορούν την κινητικότητα (θα μπορούσε να συνδυαστεί με το σύστημα του MaaS, το ΣΕΣ ή την αντίστοιχη κάρτα που προτείνεται να ιδρύσει ο ΟΑΣΑ) ▪ ίδρυση ετήσιου διαγωνισμού κινητικότητας για τις επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ, το βραβείο του οποίου θα είναι η μείωση ή ο μηδενισμός των δημοτικών τελών για έναν χρόνο ▪ μείωση δημοτικών τελών για τους πολίτες που αποσύρουν υφιστάμενα και δεν αποκτούν νέα μηχανοκίνητα οχήματα ▪ ίδρυση αποκλειστικών (φυλασσόμενων) θέσεων στάθμευσης για μικρά και καθαρά οχήματα 	4/5	200.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Μελέτες	Οριζόντας 5ετίας	<p>1. Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.</p>	1/5	150.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		<p>2. Εκπόνηση μελέτης στάθμευσης για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.</p>	1/5	100.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	1/5	74.400€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Παρεμβάσεις στους μεγάλους οδικούς άξονες της πόλης	Οριζοντάς 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Λεωφόρος Σαλαμίνας: Στη λωρίδα που σήμερα σταθμεύουν παράνομα τα οχήματα, γίνεται εγκιβωτισμός της παρόδιας στάθμευσης (θεωρείται η παρόδια στάθμευση ως νόμιμη), με ενδεικτικό πλάτος στάθμευσης ~2,0μ. και το υπόλοιπο πλάτος της υφιστάμενης λωρίδας αξιοποιείται για διαπλάτυνση του πεζοδρομίου ή διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Γρηγορίου Λαμπράκη: Παραμένει διπλής κατεύθυνσης χωρίς παρόδια στάθμευση, με δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση, όπως στην υφιστάμενη κατάσταση, με μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας και απόδοση αυτού του πλάτους για διαπλάτυση των πεζοδρομίων.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα i. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		5. Εθνικής Αντιστάσεως: Παραμένει μονόδρομος, όπως στην υφιστάμενη κατάσταση, καταργείται η παρόδια στάθμευση των οχημάτων με μείωση του πλάτους οδοστρώματος και η απόδοση αυτού του πλάτους για διαπλάτυση των πεζοδρομίων.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
	Οριζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζόντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Εφαρμογή συστημάτων μονοδρομήσεων	Οριζόντας 5ετίας	1. Διερεύνηση εφικτότητας μονοδρόμησης της οδού Κωνσταντινουπόλεως, με κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, και ως αντίδρομος θα λειτουργεί η οδός Παπαναστασίου.	1/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (βλ. ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: Μελέτες/ Οριζόντας 5ετίας/ Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Χαρακτηρισμός περιοχών της πόλης ως «Μηδενικών εκπομπών και ατυχημάτων»	Οριζόντας 5ετίας	1. Εφαρμογή Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	3/5	1.638.000 € (= 91 θέσεις *18.000 €/φορτιστής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Ειδικές παρεμβάσεις σε περιοχές με μεγάλες κλίσεις	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	<p>1. Για περιοχές με μεγάλες κλίσεις μπορούν να εφαρμοστούν οι ακόλουθες λύσεις:</p> <p>A) Συστήματα μηχανικής ανέλκυσης B) Ενθάρρυνση των ηλεκτρικών ποδηλάτων Γ) Υπηρεσία δωρεάν μετακίνησης με ηλεκτρικά οχήματα μικρού μεγέθους</p>	5/5	500.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος – 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης	Οριζοντας 5ετίας	<p>1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται ο καθορισμός ελεγχόμενης στάθμευσης μετά από σχετική μελέτη περίξ της οδού Π. Φύσσα και της περιοχής πλησίον του Πολυχώρου Λιπασμάτων</p>	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Δίκτυο Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας	Οριζοντας 10ετίας	1. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή πλησίον του πάρκου «Καστράκι».	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δίκυκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Α΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς/ Β΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς ή/ και Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
	Οριζοντας 5ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 30% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
	3. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Οριζοντας 10ετίας		1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 70% σε επίπεδο 10ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε στάσεις λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα, αλλά και σε σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Superblock: Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας. Ενδεικτικά, προτείνονται η περιοχή πέριξ της Πλατείας Λαού.	3/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα vi. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		5. Κατασκευή πεζογέφυρων στην οδό Γρηγορίου Λαμπράκη και στη Λεωφόρο Σαλαμίνας.		2.000.000€/ πεζογέφυρα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
	Οριζόντιας 15+ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 100% σε επίπεδο 15+ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας	Ορίζοντας 5ετίας	Δημοτική συγκοινωνία Επέκταση ωραρίου λειτουργίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		Δημοτική συγκοινωνία Πύκνωση συχνότητας λεωφορειακών γραμμών και επέκταση ωραρίου λειτουργίας	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i>	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Εφαρμογή τηλεματικής. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i>	5/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου.	5/5	200.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
	Οριζοντας 10ετίας	<u>Δημοτική συγκοινωνία</u> Επέκταση ωραρίου λειτουργίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Εφαρμογή τηλεματικής. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Εφαρμογή τηλεματικής. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
Παρεμβάσεις σε σημεία της πόλης	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Βελτίωση της κινητικότητας στις πλατείες και στα πάρκα της πόλης	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσίνιου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσίνιου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσίνιου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε κόμβους και οδικά τμήματα	Ορίζοντας 5ετίας	1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout). Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Π. Φύσσα & Μαγνησίας ➤ Π. Φύσσα & Θήρας ➤ Π. Φύσσα & Κεφαλληνίας ➤ Π. Φύσσα & Ξάνθου ➤ Π. Φύσσα & Ταυγέτου ➤ Π. Φύσσα & Αμισού ➤ Π. Φύσσα & Διονυσίου Αεροπαγίτου 	5/5	700.000 (= 100.000€/ κυκλικό κόμβο * 7 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ). Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.	5/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Μάρκου Μπότσαρη & Τσινέκη ➤ Καραολή Δημητρίου - Κωνσταντινουπόλεως - Φαναρίου ➤ Παλαμά – Εθνικής Αντιστάσεως – Γρηγορίου Λαμπράκη ➤ Μιαούλη & 25ης Μαρτίου ➤ Κωνσταντινουπόλεως & Σμύρνης ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Π. Φύσσα ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Λ. Σχιστού ➤ Λ. Δημοκρατίας & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Δημοκρατίας & Βυζαντίου ➤ Λ. Σαλαμίνος & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Σαλαμίνος & Αγγ. Σικελιανού <p><i>Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	150.000 € (= 50.000 €/κόμβο * 3 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 10ετίας	<p>1. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Μάρκου Μπότσαρη & Τσινέκη ➤ Καραολή Δημητρίου - Κωνσταντινουπόλεως - Φαναρίου ➤ Παλαμά – Εθνικής Αντιστάσεως – Γρηγορίου Λαμπράκη ➤ Μιαούλη & 25ης Μαρτίου ➤ Κωνσταντινουπόλεως & Σμύρνης ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Π. Φύσσα ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Λ. Σχιστού ➤ Λ. Δημοκρατίας & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Δημοκρατίας & Βυζαντίου ➤ Λ. Σαλαμίνος & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Σαλαμίνος & Αγγ. Σικελιανού <p><i>Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	250.000 € (= 50.000 €/κόμβο * 5 κόμβοι)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ.</p> <p>Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p>Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</p>	5/5	100€/m ²	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	<p>1. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Μάρκου Μπότσαρη & Τσινέκη ➤ Καρασολή Δημητρίου - Κωνσταντινουπόλεως - Φαναρίου ➤ Παλαμά – Εθνικής Αντιστάσεως – Γρηγορίου Λαμπράκη ➤ Μιαούλη & 25ης Μαρτίου ➤ Κωνσταντινουπόλεως & Σμύρνης ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Π. Φύσσα ➤ Γρηγορίου Λαμπράκη & Λ. Σχιστού ➤ Λ. Δημοκρατίας & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Δημοκρατίας & Βυζαντίου ➤ Λ. Σαλαμίνος & Κωνσταντινουπόλεως ➤ Λ. Σαλαμίνος & Αγγ. Σικελιανού <p><i>Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	150.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 3 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
Δίκτυο υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης ΙΧ	Ορίζοντας 5ετίας	<p>1. Θέσεις φόρτισης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, σε ποσοστό 20%.</p>	4/5	18.000€/φορτιστή	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		<p>2. Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)</p>	5/5	<p><u>Μελέτη:</u> 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο</p> <p><u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking</p>	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Γ' - 4^ο Παραδοτέο: Πρόταση μέτρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Χωρικές και λοιπές θεσμικές παρεμβάσεις	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός του Δήμου.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		2. Δημιουργία πάρκων τσέπης. <i>Υλοποίηση 2 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 4 πάρκων τσέπης στην 10ετία και 10 πάρκων τσέπης στην 15ετία.</i>	3/5	200€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		3. Δημιουργία αστικών κερκίδων. <i>Υλοποίηση σε 1 σημείο στην 5ετία, σε 2 σημεία στη 10ετία, σε 5 στη 15+ετία</i>	3/5	5.000€/αστική κερκίδα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας
		4. Αύξηση πρασίνου	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας